



**ESE E**

**100% Elektrisch - 100% Grün**

# 100% ELEKTRISCH

Unser neuer ESE E ist der weltweit erste voll elektrisch betriebene Saugbagger aus dem Hause RSP, aufgebaut auf einem elektrischen LKW-Fahrgestell.

Das Ziel von RSP ist es, Saugbagger für die Zukunft mit Fokus auf Effizienz, Nachhaltigkeit und Null-Emissionen zu entwickeln.

Um in der Industrie oder Baubranche den beschädigungsfreien Aushub und die wirtschaftlichen Aushubzeiten noch nachhaltiger und schadstofffreier zu betreiben, dafür kann der vollelektrische Betrieb unseres innovativen Saugbaggers sorgen.

Die beste Qualität für Sie ist jetzt grün!

Der Antrieb der Doppelventilatoren erfolgt direkt, durch RSP entwickelte, wassergekühlte Elektromotoren.

- Komplette unabhängig vom Fahrwerksmotor (keine Kardanwelle, keine Keilriemen)
- Drehzahlsteuerung durch Bediener, außerhalb fester Drehzahlen möglich
- Drehzahl 4100 U/min, Boost Mode möglich
- Antrieb des Kompressors und der Hydraulikpumpe direkt mit je einem Elektromotor

Alle Motoren werden von elektrischen Wechselrichtern gesteuert. Ein gleichzeitiges Laden und Arbeiten ist im stationären Zustand möglich.





# GRÜNER SAUGBAGGER

Der bewährte Hochleistungsdoppelventilator mit direktem elektrischen Antrieb sorgt für eine effiziente Luftzirkulation. Der hydraulische Gelenkschlauchträger gewährleistet eine zuverlässige Handhabung. Der 8m<sup>3</sup> Container ist seitlich entleerend und bietet eine praktische Entsorgungsmöglichkeit. Ausgestattet mit einem RSP Standardkompressor, der eine Förderleistung von 4,5 m<sup>3</sup>/min bietet, garantiert das System eine starke und kontinuierliche Leistung. Das RSP Luftführungs- und Abscheidesystem ermöglicht eine reale dreistufige Separierung, die eine hohe Effizienz bei der Luftreinigung sicherstellt.

Die RSP Feinfiltereinheit mit automatischer Druckluftreinigung sorgt für eine kontinuierliche Filterleistung, während das Filtersystem mit Patronenfiltern im schwenkbaren Rahmen für eine einfache Wartung und Reinigung sorgt. Das Hydrauliksystem ist auf energieeffizienten Einsatz ausgelegt und betreibt sowohl den Gelenkschlauchträger als auch das Rotationsmodul. Zudem ermöglicht das System das gleichzeitige „Fahren und Saugen“, was die Effizienz und Flexibilität im Einsatz erheblich steigert.

Das robuste Fahrwerk sorgt für eine sichere und stabile Bewegung des Saugbaggers.

## Das Chassis

- Vollelektrisch umgebautes 32T MAN / Framo Chassis- 8x4-4 Fahrwerk und Antriebsstrang
- Leistung: 400 KW Motorleistung

## Lademöglichkeiten

- 150 KW DC
- 22 KW AC - Type 2

## Batterieleistung

- 2 x 230 KWh - 460 KWh

## Einbauort Batterie

- 1 x 230 KWh zwischen AGH und Fahrerhaus
- 2 x 115 KWh, beidseitig zwischen Vorder- und Hinterachse

## Spezifikationen

- bewährter Doppelventilator und 8m<sup>3</sup> Materialbehälter



Der RSP Saugaufbau ist zu 100% mit dem Akku verbunden und kann die volle Kapazität aller Batterien nutzen.

Die Betriebsdauer beträgt ca. 6h, bei voller Ladung der Batterie und einem durchschnittlichen Nutzungsverhalten.

Das neue Konzept unseres voll elektrischen ESE E ist auch für den Einsatz mit Wasserstofffahrzeugen geeignet.





**RSP GmbH & Co. KG**  
Zum Silberstollen 10  
07318 Saalfeld  
[www.rsp.com](http://www.rsp.com)

