



**ESE E**

**100% électrique - 100% verte**

# 100% ÉLECTRIQUE

Notre nouvelle ESE E est la première excavatrice-aspiratrice au monde entièrement électrique de la maison RSP, construite sur un châssis de camion électrique.

L'objectif de RSP est de développer des excavatrices-aspiratrices pour l'avenir en mettant l'accent sur l'efficacité, la durabilité et les émissions zéro.

Le fonctionnement entièrement électrique de notre excavatrice-aspiratrice innovante permet de réaliser des travaux d'excavation sans dommages et de réduire les temps d'excavation de manière encore plus durable et sans substances nocives dans l'industrie ou le secteur de la construction.

La meilleure qualité pour vous est désormais verte !

L'entraînement des double ventilateurs est effectué directement par des moteurs électriques à refroidissement à eau développés par RSP.

- Complètement indépendant du moteur du châssis (aucun arbre à cardan, aucune courroie trapézoïdale)

- Contrôle de la vitesse par l'opérateur, possible en dehors des vitesses fixes

- Vitesse de rotation 4100 tr/min, Mode Boost possible

- Entraînement du compresseur et de la pompe hydraulique

directement avec un moteur électrique de chaque

Tous les moteurs sont commandés par des onduleurs électriques. Il est possible de charger et de travailler en même temps à l'état stationnaire.





# EXCAVATRICE- ASPIRATRICE VERTE

Le double ventilateur haute performance à entraînement électrique direct assure une circulation d'air efficace. Le support de tuyau articulé hydraulique garantit une manipulation fiable. Le conteneur de 8 m<sup>3</sup> se vide latéralement et offre une possibilité d'élimination pratique. Équipé d'un compresseur standard RSP, qui offre un débit de 4,5 m<sup>3</sup>/min, le système garantit une performance élevée et continue. Le système de séparation et de guidage de l'air RSP permet une séparation réelle en trois étapes, ce qui garantit une grande efficacité dans la purification de l'air.

L'unité de filtration fine RSP avec nettoyage automatique à l'air comprimé assure une performance de filtration continue, tandis que le système de filtration avec filtres à cartouche dans le cadre pivotant facilite l'entretien et le nettoyage. Le système hydraulique est conçu pour une utilisation économe en énergie et actionne à la fois le support de tuyau articulé et le module de rotation.

En outre, le système permet de « rouler et aspirer » simultanément, ce qui augmente considérablement l'efficacité et la flexibilité de l'utilisation.

Le châssis robuste assure un mouvement sûr et stable de l'excavatrice-aspiratrice.

## Le châssis

- Châssis 32T MAN / Framo
- 8x4-4 modifié entièrement électrique
- Chaîne cinématique entièrement électrique
- Puissance : Puissance du moteur 400 kW

## Possibilités de charge

- 150 KW DC
- 22 KW AC - Type 2

## Performance de la batterie

- 2 x 230 KWh - 460 KWh

## Emplacement de montage de la batterie

- 1 x 230 KWh entre la cabine AGH et la cabine du conducteur
- 2 x 115 KWh, des deux côtés entre l'essieu avant et l'essieu arrière

## Spécification

- ventilateur double éprouvé et conteneur de 8 m<sup>3</sup>



La structure d'aspiration RSP est reliée à 100 % aux batteries et peut utiliser la pleine capacité de toutes les batteries.

La durée de fonctionnement est d'environ 6 heures, avec une batterie complètement chargée et un comportement d'utilisation moyen.

Le nouveau concept de notre ESE E entièrement électrique convient également aux véhicules à hydrogène.



**RSP GmbH & Co. KG**  
Zum Silberstollen 10  
07318 Saalfeld  
[www.rsp.com](http://www.rsp.com)

